

9th March 1963]

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : கூட்டம் நடைபெற்ற இடத்தில் போலீஸ் அதிகாரிகள் இருந்தார்களா? அப்படி இருந்திருந்தால், முடிவு செய்யப் பட்ட உடனே அவர்கள் ஏன் அதைத் தடுக்க முன்வரவில்லை?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : போலீஸ்காரர்கள் சட்டப்படியும், உத்தரவுப்படியும்தான் நடவடிக்கைகள் எடுக்க முடியும். உத்தரவு இல்லாமல் புதிதாக ஒரு நடவடிக்கையை அவர்கள் எடுக்கமாட்டார்கள்.

திரு. கோ. சி. மணி : அதைப் புதைத்ததற்குப் பிறகாவது உத்தரவு பெற்று, சம்பந்தப்பட்டவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டதா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : சட்டப்படி யார் குற்றம் செய்திருந்தாலும், நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்வார்கள்.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : இதற்குமுன் இவ்வாறு அசம்பாவிதமான சம்பவங்கள் ஏற்பட்டு, அதற்குத் தண்டனை விதிக்கப்பட்டிருக்கிறதா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : இதே மாதிரி சம்பவம் நடந்தது என்று நான் கூற முடியாது.

Forest resources

* 166 Q.—**SRI S. MADHAVAN :** Will the Hon. the Minister for Co-operation be pleased to state—

(a) whether there is any scheme for undertaking a pre-investment survey of forest resources with a view to assessing the potentialities of forest in relation to further planning and development of integrated forest industries; and

(b) if so, the grant obtained therefor?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : (அ) & (இ)—ஆம். மத்திய அரசாங்கம் கேட்டுக்கொண்டதன்படி ஒரு திட்டம் தயாரித்து அந்த அரசாங்கத்தின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அவர்களுடைய ஒப்புதலுக்குப் பின்புதான், அவர்கள் கொடுக்கும் மானியம் எவ்வளவு என்பது தெரியும்.

Tuticorin Port

* 167 Q.—**SRI K. A. MATHIALAGAN :** Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state the decisions taken at the meeting which the Secretary of Union Ministry of Transport and Communication had with the State Officials and Hon. Chief Minister in connection with the development of Tuticorin as a Major all-weather port?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : A paper a is placed on the table of the House.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : கண்ட்லா துறைமுகத்தை சுங்க வரி இல்லாத துறைமுகமாகச் செய்திருப்பது போல் தூத்துக்குடித் துறைமுகத்தையும் செய்வதற்கு நம்முடைய சர்க்கார் யோசனை கூறினார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : கனம் அங்கத்தினர் இந்த அறிக்கையைப் படிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அவர்கள் எழுப்பியுள்ள மூல கேள்விக்கும், இந்த உப கேள்விக்கும் சம்பந்தம் இல்லை.

[9th March 1963

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : சம்பந்தமில்லை என்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறுவது அவ்வளவு சரியல்ல. ஏனென்றால் தூத்துக்குடித் துறைமுகம் தென்னகம் முழுவதற்கும் பயன்படக் கூடிய ஒரு துறைமுகம். குறிப்பாக திருநெல்வேலி, ராமநாதபுரம் போன்ற மாவட்டங்களுக்குப் பயன்படுமாதலால், கண்ட்லா துறைமுகத்தைப்போல் வரி இல்லாமல் செய்ய வேண்டுமென்று சொல்வது, ஒரு தொடர்பான விஷயம்தான் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமையா : கனம் அங்கத்தினருடைய மூலக் கேள்வியிலே இது சம்பந்தமான கூட்டத்தில் நடந்த முடிவைத் தெரிந்து கொள்ள வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். ஆகவே இது சம்பந்தமான விவரங்களைக் கொடுத்திருக்கிறேன். தூத்துக்குடி துறைமுகம் முக்கியமான திட்டம்தான். மற்றும் எல்லா விவரங்களையும் கொடுக்க முடியும். ஆனால் இந்தக் கேள்வியில் எழவில்லை என்றுதான் நான் சொல்லுகிறேன்.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : ஆன் ஏ பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர், கனம் அங்கத்தினர் மதியழகன் சபாநாயகர் அவர்கள் கூப்பிடுவதற்கு முன்பாகவே, தன் இச்சையாகக் கேள்விகள் கேட்கிறார்களே, இது சட்டசபை நடவடிக்கைப்படி முறையாகுமா?

Mr. SPEAKER : The hon. member Sri K. A. Mathialagan has got my permission to put the question.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : தூத்துக்குடி துறைமுகத்திட்டத்தோடு சேதசமுத்திரத் திட்டமும் இணைக்கப்பட்டிருந்தது. இப்பொழுது பிரித்து விடப் பட்டிருப்பதாகத் தெரிகிறது. அதையும் இதோடு சம்பந்தப்படுத்துகிற வகையிலே, சேதசமுத்திரத் திட்டத்தை வற்புறுத்தி இருக்கிறார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : கனம் அங்கத்தினர்களுக்குத் தெரியும், சேதசமுத்திரம் திட்டம் மிகவும் அவசியம் என்பதை நமது அரசாங்கம் வலியுறுத்திக் கொண்டு வருகிறது என்று. அதற்கு வேண்டிய ஆரம்பப் புள்ளி விவரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மர்மலாங் மேம்பாலம்

* 168 Q.— **திரு. எஸ். முருகையன் :** (திரு. முனு. ஆதி சார்பாக) : கனம் பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சைதாப்பேட்டை அருகில் அடையாற்றின் மீது கட்டப்பட்டுள்ள மர்மலாங் மேம்பாலம் போக்குவரவு நெரிசல் நிறைந்த இடமாக உள்ளதை அரசாங்கம் அறியுமா?

(இ) அம்மேம்பாலத்தை பழுதுபார்க்கவோ, அல்லது புதுப்பித்துக் கட்டவோ அரசாங்கத் திட்டமுண்டா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : (அ) ஆம்.

(இ) இப்போது இருக்கும் மேம்பாலத்தை அகலப்படுத்த அரசாங்கம் 33 லட்சம் ரூபாய் உத்தேச செலவில் அனுமதி அளித்திருக்கிறது.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : இந்தப் பாலம் போர்ச்சுகீசியர் காலத்தில், சுமார் 200 அல்லது 300 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு கட்டப்பட்டதால் மக்கள் அதன்மீது பிரயாணம் செய்யும்போது பீதியடைகிறார்கள் என்பது அரசாங்கத்துக்குத் தெரியுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : பீதி ஒன்றும் அடைய வேண்டாம். பாலத்தைப் பொறுத்தவரையில் பலமாகத்தான் இருக்கிறது. கொஞ்சம் அகலப்படுத்த வேண்டும். அதை விஸ்தரிக்கும் முறையிலேதான் இப்பொழுது அரசாங்கம் அனுமதி கொடுத்திருக்கிறது.